



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
26/04/2017



Fiat Tipo (356)

33

001.17

Version : 4 portes (Sedan)

3340 1 451 MODULE DE CONTRÔLE DES FREINS (BSM)

RA Allumage du témoin TPMS avec erreur C1300-42 - Solution d'assistance

ANOMALIE SIGNALÉE

Si le niveau de charge de la batterie n'est pas optimal, il se peut que la signalisation d'une fausse anomalie du système TPMS se produise par le biais de l'allumage du témoin de panne sur le tableau de bord.

L'analyse à l'aide de l'outil de diagnostic détecte dans le module de contrôle des freins (BSM) la présence de l'erreur DTC suivante :

- C1300-42 - Calibrage TPMS manquant ou anomalie « Checksum » (somme de contrôle) TPMS - Anomalie mémoire générale.

CAUSE TECHNIQUE

Calibrages du logiciel.

INTERVENTIONS EN PRODUCTION

Adoption de modules de contrôle avec logiciel optimisé. **APPLICATION MODIFICATION**

| VERSION | ÉTABLISSEMENT | LIGNE | N° DE CHÂSSIS | N° ORGANIS. |
|---------------|---------------|-------|---------------|-------------|
| T.T. en objet | Tofas | - | 06D14848 | 00055185 |

INTERVENTIONS APRES-VENTE

RÈGLES DE CONDUITE DU RÉSEAU VIS-A-VIS DU CLIENT

- Après avoir vérifié l'anomalie signalée, rassurer le Client en lui indiquant que pour éliminer le problème, il suffira de reprogrammer la centrale de contrôle du système de freins.
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de l'anomalie signalée, reprogrammer la centrale de contrôle du système de freins (BSM) selon la procédure suivante.

CYCLE OPERATOIRE

Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la dernière version logicielle.



Lire et suivre soigneusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- Exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.
- Effectuer l'intervention de reprogrammation de la centrale de contrôle du système de freins (BSM – Brake System Module).



Ne pas oublier que pour la reprogrammation, la batterie de la voiture doit être en conditions de charge optimale ou supportée par un chargeur de batterie ou une batterie d'appoint afin de garantir la tension nominale de 12 V.



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Réinitialiser tous les codes d'erreur (DTC) qui se seraient produits dans d'autres modules suite à la reprogrammation. À la fin de la reprogrammation, toutes les DTC seront automatiquement affichées pour permettre leur réinitialisation.
- Les interventions terminées, avant de débrancher l'appareil de diagnostic, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.

CODES CENTRALE DE CONTRÔLE

Le tableau suivant contient les codes matériels (HW) et logiciels (SW) de la centrale de contrôle du système de freins (BSM) avant et après la reprogrammation.

| AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE COMMANDE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES | | | |
|--|------------|------------|------------|
| Numéro HW | Version HW | Numéro SW | Version SW |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0202 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0201 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0200 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0109 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0108 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0107 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0106 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0105 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0104 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0103 |
| 0265956414 | 00 | 1267993030 | 0102 |
| 0265956414 | 00 | 1267994211 | 0100 |
| 0265956414 | 00 | 1267993029 | 0201 |
| 0265956414 | 00 | 1267994817 | 0203 |
| Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes | | | |
| Numéro HW | Version HW | Numéro SW | Version SW |
| 0265956414 | 00 | 1267995594 | 0203 |

DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

| VERSION | OPÉRATION | PIÈCE | ANOMALIE | POSITION | TEMPS ATTRIBUÉ |
|---------------|-----------|-------|----------|----------|----------------|
| T.T. en objet | 3340145 | 1 | RA | - | 0.30 |